

李屋村BZ段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
				(m)	(mm)					(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)				(m)
1	0+000	0+008	焊接钢管-支-车砼	8	325	8.814	8.895	5.769	5.802	3.269	三级	A型钢板桩(6m)	300	150	1.225	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
2	0+008	0+017	焊接钢管-支-车砼	8	325	8.895	8.979	5.802	7.467	2.503	三级	槽钢支护(5.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
3	0+017	0+020	焊接钢管-支-车砼	3	325	8.979	9.009	7.467	7.484	1.719	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
4	0+020	0+046	球墨铸铁管-支-车砼	26	300	9.009	9.270	7.484	7.626	1.785	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
5	0+046	0+049	焊接钢管-支-车砼	3	325	9.270	9.300	7.626	7.642	1.851	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
6	0+049	0+051	焊接钢管-支-车砼	3	325	9.300	9.326	7.642	7.138	2.123	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
7	0+051	0+055	焊接钢管-支-车砼	4	325	9.326	9.366	7.138	7.138	2.408	三级	槽钢支护(5.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
8	0+055	0+058	焊接钢管-支-车砼	3	325	9.366	9.395	7.138	7.713	2.155	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
9	0+058	0+061	焊接钢管-支-车砼	3	325	9.395	9.425	7.713	7.736	1.886	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.085	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
10	0+061	0+068	球墨铸铁管-支-车砼	7	300	9.425	9.495	7.736	7.789	1.898	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
11	0+068	0+193	球墨铸铁管-支-车砼	125	300	9.495	10.206	7.789	8.786	1.763	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
12	0+193	0+200	球墨铸铁管-支-车砼	7	300	10.206	10.244	8.786	8.839	1.613	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
13	0+200	0+210	球墨铸铁管-支-车砼	10	300	10.244	10.319	8.839	8.882	1.621	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	1.06	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/

李屋村C段 设计参数表(一)

序号	位置		管材及道路类型	长度	管径DN	自然地面标高(m)		设计管内底标高(m)		基坑深度H	基坑等级	支护类型	工作宽度b1	支撑宽度b2	基坑宽度B	垫层	参考钻孔	管道所在土层	管槽地基处理	
				(m)	(mm)					(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)			处理方案	桩长/换填厚度
	起点	终点		(m)	(mm)	起点	终点	起点	终点	(m)			(mm)	(mm)	(m)	(m)				(m)
1	0+000	0+002	球墨铸铁管-支-车砼	2	200	9.492	9.450	8.151	8.117	1.537	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
2	0+002	0+005	球墨铸铁管-支-车砼	3	200	9.450	9.400	8.117	8.077	1.528	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
3	0+005	0+007	球墨铸铁管-支-车砼	3	200	9.400	9.350	8.077	8.036	1.519	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
4	0+007	0+012	球墨铸铁管-支-车砼	4	200	9.350	9.316	8.036	7.971	1.530	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
5	0+012	0+014	焊接钢管-支-车砼	2	219	9.316	9.300	7.971	7.940	1.553	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
6	0+014	0+015	焊接钢管-次-车沥	1	219	9.300	9.292	7.940	7.739	1.657	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
7	0+015	0+017	焊接钢管-次-车沥	2	219	9.292	9.241	7.739	7.325	1.935	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
8	0+017	0+018	焊接钢管-次-车沥	2	219	9.241	9.191	7.325	7.313	2.097	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
9	0+018	0+024	焊接钢管-次-车沥	6	219	9.191	9.054	7.313	7.274	2.029	三级	槽钢支护(4.0m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
10	0+024	0+026	焊接钢管-次-车沥	2	219	9.054	9.005	7.274	7.659	1.763	三级	板式支护(槽钢2.5m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
11	0+026	0+028	焊接钢管-次-车沥	2	219	9.005	8.983	7.659	7.641	1.544	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.979	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/
12	0+028	0+045	球墨铸铁管-次-车沥	17	200	8.983	8.799	7.641	7.490	1.526	三级	板式支护(槽钢1.8m)	300	80	0.96	0.2	ZK12	素填土	天然地基	/

工程设计出图专用章(05)

单位名称:北京市市政工程设计研究总院有限公司
业务范围:工程设计综合资质甲级
资质证书编号:A111005439
有效期至:2028年12月22日